**Росстандарт поможет водителям распознать качественное топливо на АЗС**

 Эксперты Росстандарта при участии специалистов одной из крупнейших федеральных сетей автозаправочных станций (АЗС) разработали свод простых правил, как читать паспорта качества топлива. Наглядная инструкция рекомендована к размещению на всех автозаправочных станциях страны. Она подскажет, на какие параметры автомобилисту стоит обратить внимание, чтобы убедиться в безопасности бензина или дизтоплива.

Паспорт качества – это документ, который сопровождает каждую партию топлива, поставляемую на заправочную станцию. Сотрудники АЗС должны предъявлять его по первому требованию клиента. В документе указаны параметры, из которых автомобилист может узнать, где было произведено топливо, кем поставлено на заправочную станцию, соответствует ли оно разрешенному в России 5-му экологическому классу, действующим стандартам и заявленному продавцом виду. Инструкция от экспертов поможет потребителям разобраться в специализированной технической информации, проверить легальность нефтепродукта и избежать заправки дешевыми и вредоносными для двигателя суррогатами: ДТФ (дизельной технологической фракцией), ДГК (дистиллятом газового конденсата), ТБЛ (топливом бункеровочным легким), СМТ (судовым маловязким топливом) и др. Такие продукты не являются автомобильным топливом и запрещены к продаже на АЗС с 1 января 2021 года. Однако по-прежнему они могут встречаться на станциях недобросовестных поставщиков.

В настоящее время на АЗС разрешена реализация только двух видов жидкого моторного топлива: бензина и дизельного топлива. Их наименования должны быть прямо указаны в паспорте. «*Каждая поставка нефтепродукта сопровождается отдельным паспортом качества, датированным днем поступления на заправочную станцию, –* рассказал заместитель главы Росстандарта Алексей Кулешов. *– Важно помнить, что в крупных городах партия распродается в среднем за один-три дня. Поэтому если вам на заправке предъявляют бумагу, которой несколько недель или месяцев, то это, скорее всего, подложный документ, не имеющий отношения к продукту, которым вы заправляете автомобиль».*

За последние пять лет благодаря последовательной политике государства и усилению мер контроля со стороны ведущих топливных игроков доля отклонений по физико-химическим параметрам нефтепродуктов на российских АЗС снизилась более чем в четыре раза. Топливная инструкция для потребителей – это еще один шаг к большей ответственности продавцов за реализуемые ГСМ и повышению грамотности автомобилистов в вопросах качества топлива.

*«Мы рассчитываем, что размещение на АЗС крупных российских сетей простых и понятных правил чтения паспорта качества положительно скажется на информированности наших потребителей, а значит и на их безопасности,* – отметил руководитель системы контроля качества сети АЗС «Газпромнефть» Виктор Чуяков. *– Это должно послужить хорошим примером и для других добросовестных игроков топливного рынка, которые заботятся об интересах и благополучии своих клиентов».*

Наглядная инструкция «Как читать паспорт качества на АЗС» улучшит осведомленность водителей в вопросах топливной безопасности, а также будет полезна сотрудникам заправочных станций. Документ доступен для скачивания <https://www.rst.gov.ru/documentManager/rest/file/load/1621952007543>